



Åkerihistoriska

För att bevara historiskt värdefullt material kring åkerier, åkerifordon och utrustning bildades Åkerihistoriska Sällskapet 1992. Sällskapet arbetar med dokumentation av åkeriernas utveckling och samverkar med andra sammanslutningar med vägfordons- och trafikhistorisk inriktning. Mer information på www.akerihistoriska.se

Årsmötet med ÅHS inställt

SÄKERLIGEN FÖRSTÅR nog många av er att styrelsen för ÅHS tog beslutet under hösten att ställa in ÅHS:s årsmöte.

Orsaken är att det osäkra läge vi har runt Corona (Covid-19) och eftersom många inte är tekniskt lagda för att kunna genomföra årsmötet digitalt och det fysiska blir ett problem då flera är i riskzonen så beslutades att vi inte genomför något årsmöte alls under 2020. Sittande styrelse kvarstår en period till.

Under början av oktober träffades ÅHS:s styrelse i Örebro för att diskutera hur vi tar museet vidare och när vi ska sikta på att öppna det hela 2021.

Vi återkommer med mer information i detta ärende inom kort.

Med önskan om fortsatt bra höst! ●

INGEMAR RESARE

Ordf.

Åkerihistoriska
Sällskapet



NYLIGEN DELTOG ÅHS:s representant Anders Andersson på Transporthistoriskt Nätverks möte.

Där fick han möjlighet att informera deltagarna om SÅ, ÅHS:s struktur samt åkerinäringens betydelse för samhällets utveckling och försörjning samt vad vi jobbar med.

Våra historiska samlingar beskrevs och dess tillgänglighet för allmänheten disku-

terades. Även om materialets tillgänglighet blir efterfrågestyrd är det ändå helt korrekt att benämna det som museum då flera andra använder termen.

Anders passade även på att beskriva vårt arbete kring den "bortglömda" kategorin släpvagnar som vi hoppas ska få samma status som motorfordonen hos myndigheterna. ●

Anders Karlsson har lämnat oss

VI ÄR VÄLDIGT LEDSNA över nyheten att en vän, kollega och samarbetspartner har lämnat oss.

Så klart går våra tankar främst till Anders Karlssons nära och kära i denna mycket svåra stund.

Anders, vi kommer sakna din generositet, vänlighet och öppenhet som du visat oss, och tack för att vi fick en fast plats i Svensk Åkeritidning. Anders hade även ett stort intresse av åkerihistorien och de äldre lastbilarna. ●

**STYRELSEN FÖR
ÅKERIHISTORISKA SÄLLSKAPET**





Veteranlastbilsrally på Öland

LILLAN OCH MOGGE Nilsson på Böda-sågen bjöd på fest i slutet av augusti.

Medarrangör var ÅHS-medlemmen Lars-Erik Karlsson från Södra Vi som särskilt höll i veteranlastbilsdelen under evenemangsdagarna.

TORS DAG KVÄLL inleddes med en karavan med lastbilar från Kalmar-Rasta över till Öland och upp till Böda. Bilarna stod uppställda under hela fredagen utanför Bödasågens Allhandel. Lastbilsägarna bjöds då istället på bussutflykt till Trollskogen med guidning, besök på en Shell nostalgimack och en gammal handelsbod.

PÅ LÖRDAG var det dags för Tunga skörderallyt. De 45 deltagarna utmanade varandra i manöverprov på parkeringen. Därefter en tiomilatur på norra Öland med fem kontroller och ett lunchstopp vid Sandviks kvarn. Tillbaka på Böda fick publiken sedan möjlighet att rösta på sin favorit innan prisutdelningen på kvällen.

Flest röster fick Donald Ramströms Scania-Vabis LS76 tankbil. Tvåa var Bertil "Knatten" Johanssons Scania R142 timmerbil och trea Hans Karlsson med Scania-Vabis LBS76.

Bästa resultat i veteranrundan presterade Carl-Erik "Stina" Johansson bakom ratten på sin Scania LS140 bärgare. 🟡

FOTO: EMMA NILSSON

