



Åkerihistoriska

För att bevara historiskt värdefullt material kring åkerier, åkerifordon och utrustning bildades Åkerihistoriska Sällskapet 1992. Sällskapet arbetar med dokumentation av åkeriernas utveckling och samverkar med andra sammanslutningar med vägfordons- och trafikhistorisk inriktning. Mer information på www.akerihistoriska.se

ÅHS Fordonsgrupp Skaraborgs Februariträff

Lördagen 15 februari bjöd ÅHS Skaraborg in till en "februariträff med bildvisning" på Skövde Golfrestaurang.

FÖRELÄSARE Stefan Andersson visade bilder ur sitt privata arkiv och dök denna gång ner i ett udda lastbilmärke i 70- och 80-talets lastbilsflora – Ford Transcontinental.

Ford beslutade under 1970-talet att satsa på en riktigt tung europeisk lastbil. Den var ett hopplock av komponenter från olika kända komponenttillverkare på både gott och ont. Hytten kom från Berliet (sedemera

Renault), motorn från Cummins och drivlinan från Eaton Fuller. Elsystemet var däremot inte Fordens starkaste sida.

MODELLEN tillverkades huvudsakligen i Holland men även i England 1975 till 1984 och såldes även här i landet och flera kan vittna om både för- och nackdelar i form av havererade elsystem men också ett riktigt landsvägslok som blev omtyckt i fjärrtrafik. Inte minst på Mellanöstertrafiken. Det var de som såg Fordmodellen som det närmaste man kom en amerikansk lastbil i landet. På träffen fanns i alla fall tio forna ägare av Transcontinentaler som delade med sig av sina erfarenheter och minnen.

ÄMNET intresserade många och ett rekordstort antal deltagare på 68 personer kom till februariträffen. Inte bara Skaraborgare utan även entusiaster från Skåne och Dalarna, och Scaniastaden Södertälje.

Alla uppskattade den mycket trevliga dagen med mycket åkerihistoria. 🟡

