



Åkerihistoriska

För att bevara historiskt värdefullt material kring åkerier, åkerifordon och utrustning bildades Åkerihistoriska Sällskapet 1992. Sällskapet arbetar med dokumentation av åkeriernas utveckling och samverkar med andra sammanslutningar med vägfordons- och trafikhistorisk inriktning. Mer information på www.akerihistoriska.se



Veteranmarknad Skövde

UNDER SLUTET av april bjöd ÅHS fordonsgrupp Skaraborg för fjärde året i rad på den populära "Tung Veteranlastbilsmarknad & Veteranlastbilssträff". Under lördagen vallfärdade lastbilsrenoverare som sökte delar och veteranbilsägare som ville ställa ut

bilar till Skövde och Norra Ryds Industriområde. Men redan på fredagskvällen anlände ett tjugotal veteranlastbilar från Sverige, Norge och Danmark vilka samtidigt fick en trevlig samvaro under grillkvällen.

Rekord blev det under

lördagen med 29 säljare och totalt 77 veteranlastbilar, två kultlastbilar och en veteranbuss på området som Truck & Krantjänst ställt till förordande. Som motvikt till det historiska fokuset hade Toveks Lastbilar och Finnvedens Lastvagnar i Skövde samt Hedins Bil i Jönköping bjudits in för att få möjlighet att visa vad som bjuds av det absolut senaste i lastbilsväg.

DEN VÄLBESÖKTA träffen med varma vindar och solsken gav bra omsättning på veteranlastbilsdelar för säljarna som hade överskott av delar, delar som nu kommer till användning i nya projekt. ●



Svartåträffen 2019

SVARTÅ-TRÄFFEN som firade 10 år ägde sedvanligt rum första maj. I Svartå Folkets Hus på kvällen den 30:e bjöds det på föredrag av Stefan Andersson om bland annat den ovanliga Scania-Vabis L46 som träffen dagen till ära också hade ett fysisk exemplar av. Ett annat ämne var andra okända Scania prototyper och inte minst kom Scantias V8 som fyller femtio år. De cirka 80 besökarna fick också möjlighet att se ett bildspel från Örebro Åkericentral med Hasse Holmberg som

sakkunnig kommentator. När föraktiviteten var avslutad kunde 34 bilar räknas in och den första bilen fanns faktiskt på plats redan den 28:e.

SJÄLVA TRÄFFEN arrangerades på Gamla Bruksområdet, där norra Europas sista träkolshytta en gång fanns. Fordon kom från stora delar av Sverige och även Norge och Danmark. Totalt fanns det 91 tunga lastbilar och två bussar samt en vägghyvel som med jämna mellanrum körde uppvisningar. Dessutom

ett 150-tal personbilar och motorcyklar.

I Hembygdsgården bjöds det på jubileumsfika till alla deltagare med tunga fordon med anledning av att träffen hade tioårsjubileum. Som avslutning rullade ett tjugotal ekipage de cirka fem mil till den legendariska Sexans Vägkrog utanför Hova för traditionsenlig avslutningslunch.

Svartåträffen som lockade omkring 1 900 besökare arrangerades av ÅHS Örebro tillsammans med Hembygdsföreningen Svartå och Svartå IF. ●