

## Service och underhåll

### Oljebyte

Då KP-gasen lämnar betydligt mindre förbränningsrester och ej späder ut oljan kan intervallerna mellan oljebytena förlängas avsevärt. Intervallerna kan således ökas till det dubbla jämfört med körning på bensin.

Vid byte av olja får ingen sämre kvalitet än den som rekommenderas i instruktionsboken användas. Med hänsyn till att oljan så småningom blir tjockare kan vinteroljan användas året om.

### Oljerenare

Byte av insats i oljerenaren behöver ej göras så ofta som fallet är vid bensindrift, emedan oljan försmutsas mindre.

Intervallen kan därför även här ökas till det dubbla.

### Filter för KP-gas

Finfiltret, som är ihopbyggt med avstängningsanordningen, skall tagas isär var 20 000 km för byte av insats.

Lossa först bränslerören, demontera hela filtret och skruva därefter isär filterhuset.

Sätt fast den ena sexkanten i ett skruvstycke och drag av den andra sexkanten med en fast nyckel. För att gängen skall släppa greppet kan det vara behövt att slå lätt på ytterhalvans periferi med en hammare. Byt ut insatsen mot en ny. Kontrollera att delarna är felfria, att det grova nätet ligger mot avstängningsventilen, se bild 3, och skruva åter ihop filtret på samma sätt som vid demonteringen.

Därefter monteras filtret i vagnen och täthetsprovas med såpvatten.

### Tankning

Tankning sker vid någon av de tankstationer som saluför av Volvo godkänd KP-gas.

Locket för påfyllningsanslutningen skruvas av, och påfyllningsmunstycket anslutes.

Fyll därefter så mycket att mätaren visar 80 % fyllnadsgrad. Som kontroll kan nivåventilen öppnas, se bild 9, varvid vätska skall börja strömma ut ur denna. OBS! Håll ej fingret framför det utrusande bränslet. Detta antyder en mycket låg temperatur och risk för köldskador finns. Tanken har 90 liters volym för lastvagnar, för personvagnar 50 liter. Då den är fylld till 80 %, innehåller lastvagnstanken ca 70 liter och personvagnstanken ca 40 liter vilket är maximalt tillåten fyllnads mängd.

Avbryt tankningen, stäng nivåventilen om den varit öppnad och skruva på locket för påfyllningen. Kontrollera att både nivåventilen och påfyllningslocket dras åt ordentligt.

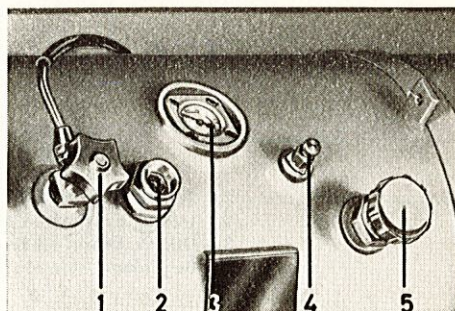


Bild 9. Tankarmatur.

1. Avstängningskran
2. Säkerhetsventil
3. Nivåmätare, i procent av tankvolymen
4. Nivåventil
5. Locket för påfyllningsanslutning

### Kontroll av bränsleluftblandningen

Kontroll och ev. efterjustering skall, efter montering av aggregatet, utföras första gången efter ca 1 000 km körning. Därefter utföres kontroll var 20 000:e km.

Vid kontroll följes gällande beskrivning i respektive monteringsanvisning.

Om någon plombering måste brytas skall den återställas efter justering.