



Bild 8. Gasblandare, gasdrift.

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Tomgångsskruv, gas | 5. Gasmunstycke, öppet |
| 2. Inlopp, bensin från pumpen | 6. Inställningsskruv |
| 3. Utlopp, bensin till förgasaren | 7. Tomgångskanal |
| 4. Bensinkran, stängd | 8. Inlopp, gas från regulatören |

därför i gasform. Då bränsle förbrukas sjunker trycket varför membranfjädern utvidgar sig, trycker in nederdelen av hävarmen och primärventilen öppnas åter.

Från primärkammaren passerar gasen genom en kanal över till sekundärkammaren (8, bild 6). Vid inloppet i sekundärkammaren är en fjäderbelastad ventil (5), ihopkopplad med sekundärmembranet (9) med en hävarm (4) placerad.

Fjäderens (3) inspanning regleras med en justerskruv (1) så att atmosfärtryck (eller något lägre tryck) erhålles i sekundärkammaren. Om trycket ökar mot inställningsvärdets övre gräns tryckes sekundärmembranet utåt varvid hävarmen stänger ventilen. Vid sjunkande tryck upprepas förloppet men i motsatt riktning.

Från sekundärkammaren ledes bränslet till gasblandaren.

Chokehävarmen (10, bild 6) trycker mot anslaget på sekundärmembranet (9) då chokereglaget vid förarplatsen drages ut. Därigenom öppnas sekundärventilen (5) och en ökad gasmängd släppes fram till gasblandaren under tiden som reglaget hålles utdraget.

Gasblandare

I gasblandaren (bild 7 och 8) tillföres en bestämd mängd gas till luften som strömmar in i motorn.

Blandaren är placerad ovanpå förgasaren, under luftrenaren. Den är försedd med avstängningsanordningar för bensin respektive gas, så ihopkopplade att det ena eller det andra drivmedlet når motorn. En särskild tomgångskanal för gasdrift finns även.

Vid läge för bensindrift stänges gasmunstycket (5) till av blandarens ytterkant, bensinkranen (4) är öppen vilket gör att bensinen strömmar in i förgasaren och motorn drives med bensin, se bild 7.

Då omställningsreglaget vid förarplatsen skjutes in, stänges bensinkranen samtidigt som den inuti blandaren liggande ringen vrides om. Munstycket för gasen kommer därigenom att förskjutas så att det ligger mitt för hålet i den fasta delen av blandaren, bild 8.

Då ringen vrides om till gasdrift stänges de periferiskt liggande lufthålen varigenom större luft hastighet erhålles i centrumhålet där gasmunstycket mynnar.

Tomgångskanalen (7) mynnar vid sidan om huvudkanalen, går förbi en justerskruv samt anslutes under gasspjället på förgasaren. Vid tomgång är nämligen vakuumet för lågt i själva blandaren varför en separat kanal erfordras till nederdelen av förgasaren där vakuumet är större.