

Bild 6. Gasregulator, sekundärsteg.

1. Justerskruv
2. Låsmutter
3. Fjäder
4. Hjävarm
5. Sekundärventil
6. Primärmembran
7. Primärkammare
8. Sekundärkammare
9. Sekundärmembran
10. Chokehjävarm
11. Anslutning för primärtryckmätare

läge. Strömmen som passerar genom lindningen (1) alstrar därvid ett magnetiskt kraftfält som attraherar ankaret (3) och övervinner fjäderkraften. Vätsketillförseln stänges av automatiskt då motorn stannas på grund av att strömmen brytes och ankaret pressas mot sätet (4) av fjädern (2). Som tätning mot sätet finns en fiberbricka i ankarets ända.

Gasregulator

I gasregulatorn omvandlas bränslet, som hittills varit i form av vätska, till gas. Regulatorn matar därpå motorn med gas av lämpligt tryck.

Regulatorn arbetar på följande sätt.

Bränslet, i vätskeform, passerar först genom en värmeslinga (4, bild 4) som är monterad i en mantel vid regulatorns ena sida. Bränslet uppvärms härvid på grund av att manteln genomspolas av motorns kylvätska. Vid den följande omvandlingen från vätska till gas sjunker nämligen bränslets temperatur avsevärt men genom förvärmningen erhålles rätt gastemperatur. Därefter passerar bränslet ett rör och kommer fram till primärventilen (2, bild 5) med ett tryck varierande från 4 till 7 kg/cm². Genom primärventilen släppes vätskan in i primärkammaren (7).

Då trycket i primärkammaren stiger och börjar närma sig 0,9 kg/cm² pressas membranfjädern (4) ihop så mycket att primärventilen, påverkad av ventilhjävarmen (3) stänger. På grund av att trycket reducerats (från mellan 4 och 7 kg/cm² till 0,9 kg/cm²) har vätskan passerat ångbildningsgränsen. I primärkammaren finns bränslet

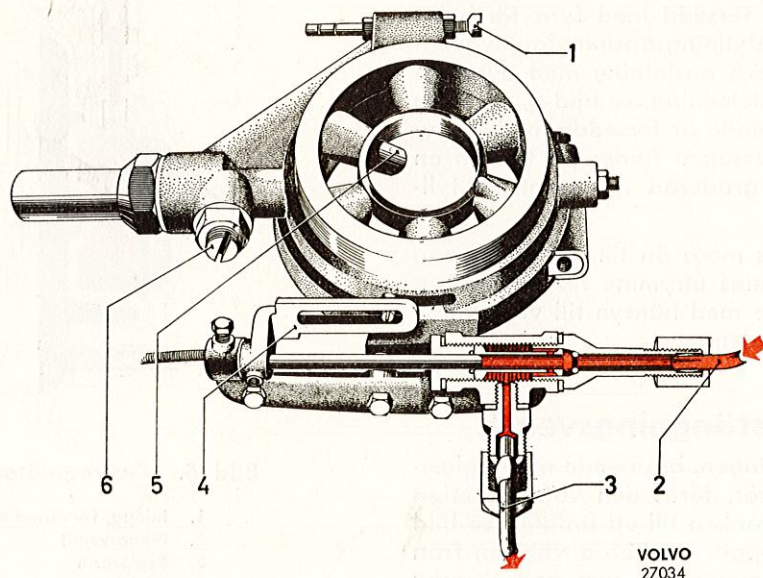


Bild 7. Gasblandare, bensindrift.

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| 1. Tomgångsskruv, gas | 4. Bensinkran, öppen |
| 2. Inlopp, bensin från pumpen | 5. Gasmunstycke, stängt |
| 3. Utlopp, bensin till förgasaren | 6. Inställningsskruv |