

Gasen ledes i vätskeform från tanken genom en elektrisk avstängningsventil till gasregulatorn. I gasregulatorn sänkes trycket varvid vätskan övergår i gasform. Regulatorn håller även det för motorns drift lämpliga trycket konstant vid inställt värde.

Från gasregulatorn ledes gasen fram till den under luftrenaren placerade gasblandaren, där den luftmängd som erfordras för gasens förbränning tillföres.

Motorns förutvarande bränslesystem finns kvar och det är således möjligt att köra omsevis med vilket som helst av de båda systemen.

Vid körning med KP-gas stänges en med gasblandaren ihopbyggd bensinkran (mekanisk eller elektrisk) och någon bensin kan ej längre nå för-gasaren. Samtidigt släppes gasen fram genom blandaren.

Bensinpumpen kommer att fungera på vanligt sätt men då trycket i pumpen ej sjunker blir resultatet att membranet står stilla och pumpverkan upphör. Härav framgår att bensintanken aldrig skall vara tom även om vagnen köres på gas. Bränslepumpen kommer i så fall att efterhand förstöras.

Tank med armatur

Då bränslet måste distribueras och förvaras under tryck användes en särskild trycktank, vilken måste vara godkänd av Kungl. Arbetarskyddsstyrelsen. Arbetstrycket är ca 7 kg/cm² sommartid och 4 kg/cm² vintertid, beroende av temperaturen. Tanken är försedd med fyra förskruvningar, nämligen påfyllningsanslutning, nivåventil, säkerhetsventil och anslutning med avstängningskran för bränsleledning, se bild 9, av vilka de först- och sistnämnda är försedda med rusavstängningsventil. Dessutom finnes på tanken en bränslenivåmätare graderad i procent av fyllnadsgrad.

Tanken får ej fyllas mera än till 80 %, emedan det alltid måste finnas utrymme för en tryckutjämnande gaskudde med hänsyn till varierande temperaturförhållanden.

Filter med avstängningsventil

Genom bränsleledningen, bestående av ett plastöverdraget kopparrör, föres den vätskeformiga gasen av trycket i tanken till ett finfilter, se bild 3. Filtret har till uppgift att befria vätskan från tänkbara fasta föroreningar, som kan komma in vid påfyllningen. Omedelbart efter filtret passerar vätskan en elektromagnetisk avstängningsventil. Denna ventil är endast öppen vid tillslagen tändningsström, dvs då tändnyckeln står i kör-

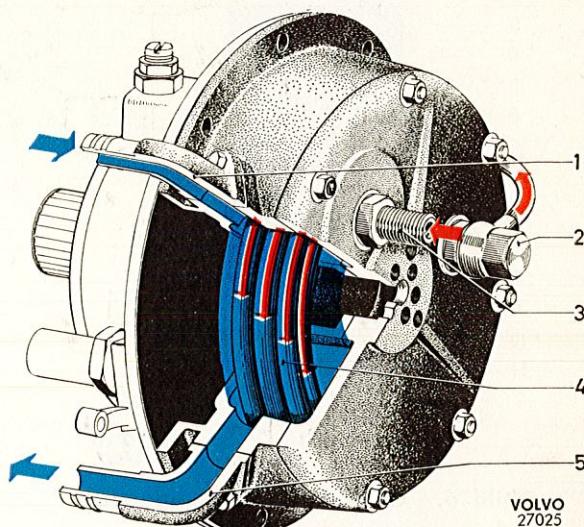


Bild 4. Gasregulator, förvärmning.

1. Inlopp, motorns kylvätska
2. Utlopp, förvärmd vätskeformig gas
3. Inlopp, vätskeformig gas
4. Rörslinga
5. Utlopp, motorns kylvätska

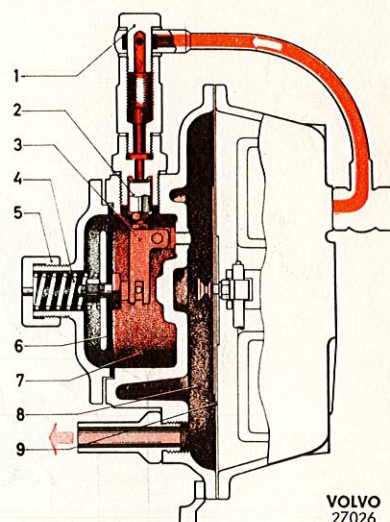


Bild 5. Gasregulator, primärsteg.

1. Inlopp, förvärmd vätskeformig gas
2. Primärventil
3. Reglerarm
4. Fjäder
5. Justermutter
6. Primärmembran
7. Primärkammare
8. Sekundärkammare
9. Sekundärmembran