

Bild 2. Exempel på komponenternas montering.

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Bensinrör | 6. Hävarm för gaschoke |
| 2. Vattenrör | 7. Gasregulator |
| 3. Gasblandare | 8. Konsol |
| 4. Tomgångsrör | 9. Stag |
| 5. Gasrör, regulator—blandare | |

KP-gasdrivna fordon kan användas inom fabriks- och lagerbyggnader, verkstäder o. dyl. emedan avgaserna från en rätt inställd motor, är praktiskt taget fria från koloxid. Tillstånd måste dock inhämtas för varje lokal som skall trafikeras.

Den fullständiga förbränningen och frånvaron av oljeutspädning ger lågt motorslitage och även avsevärt ökad livslängd för oljan.

KP-gas som drivmedel

För att möjliggöra drift av motorer med KP-gas fordras en speciell utrustning. Denna består i stort av tank med armatur (5, bild 1), avstängningsventil med finfilter (2), gasregulator (9) och gasblandare (3) samt ledningar. Gasblandaren är placerad mellan förgasaren och luftrenaren.

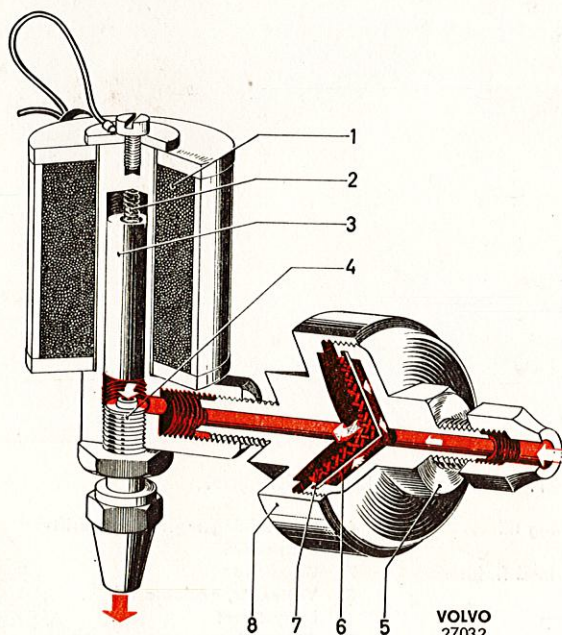


Bild 3. Filter med avstängningsventil

- | |
|-----------------|
| 1. Lindning |
| 2. Fjäder |
| 3. Ankare |
| 4. Ventilsiäte |
| 5. Filterlock |
| 6. Filterinsats |
| 7. Nät |
| 8. Filterhus |

VOLVO
27032