

VOLVOS FÖRGASARMOTORER KAN FÖRSES MED ETT AGGREGAT VARIGENOM KP-GAS KAN ANVÄNDAS SOM DRIVMEDEL.

Allmänt om KP-gas

Gasen är en blandning av propan- och butan-gas, vilka erhållas vid raffinering av råolja eller naturgas. De kallas våta gaser på grund av att de övergår i flytande form vid komprimering. Trycket som erfordras för att överföra gasen till vätskeform är 4–7 kg/cm², beroende av temperaturen.

I vätskeform är gasen lätt att transportera och lagra. Då trycket är moderat erfordras inga stora och dyrbara installationer.

KP är en förkortning av "Kondenserad Petroleum" och benämningen har med ledning därav fastställts till KP-gas. (Enl. I.V.A.)

Den KP-gas som är lämpad för drift av förbränningsmotorer är speciellt framställd för detta ändamål, oktantalet är ca 110. Den är giftfri, lukt- och färglös men för att närvaro av gas lätt skall kunna upptäckas har ett luktämne tillsatts. Efter-som detta inte deltar i förbränningen har av-gaserna samma säregna lukt, vilken inte är obehaglig eller besvärande.

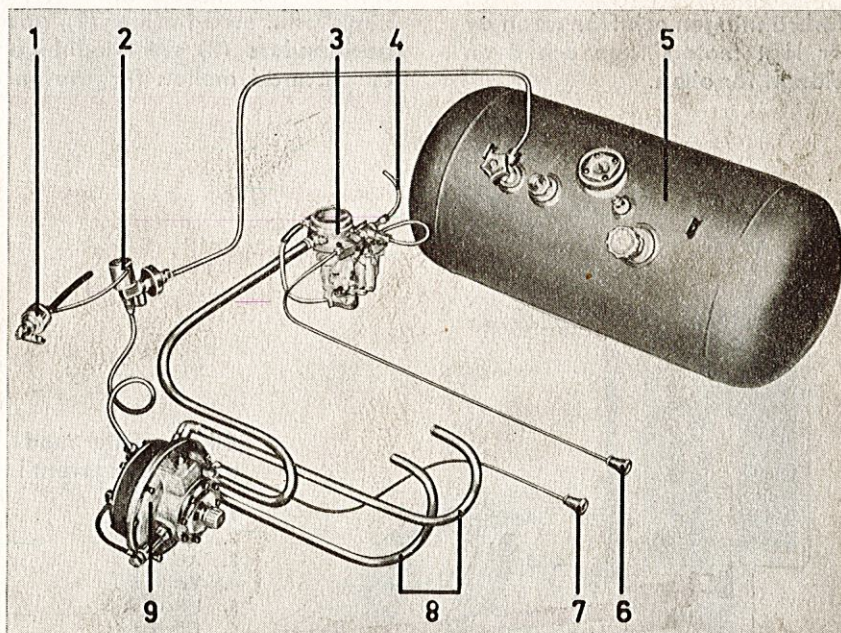


Bild 1. Komponenter för KP-gas.

- | | |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. Tändlås med elledning till avstängningsventil | 6. Omställningsreglage, gasdrift-bensindrift |
| 2. Avstängningsventil med finfilter | 7. Gaschoke |
| 3. Gasblandare | 8. Vattenrör, anslutna till kylsystemet |
| 4. Bensinrör, från pump | 9. Gasregulator |
| 5. Tank | |