

Exempel på komponenternas montering.

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Bensinrör | 6. Håvarm för gaschoke |
| 2. Vattenrör | 7. Gasregulator |
| 3. Gasblandare | 8. Konsol |
| 4. Tomgångsrör | 9. Stög |
| 5. Gasrör, regulator-blandare | |

Start av motorn

Vid start av kall motor på gas, varvid omställningsreglaget är inskjutet, drages gaschoken först ut och släppes ett par gånger. Därefter startas motorn på vanligt sätt. Gaspedalen bör trampas ned något.

Motorn måste gå i tomgång någon minut vid yttre temperaturer under ca +5° C förutsatt att inga uppvärmningsanordningar, som motorvärmare eller garage finns.

Kylvätskan från motorn, som passerar gasregulatorns värmeslinga, måste nämligen värmas upp någotlunda för att förvärmningen skall bli tillräcklig. Sedan motorn börjat bli varm kan körningen påbörjas.

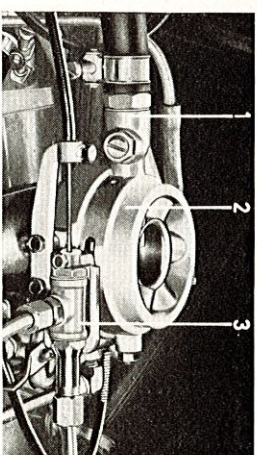
Om tomgångskörningen skall undvikas är det givetvis möjligt att starta på bensin (omställningsreglaget utdraget) och köra som vanligt tills motorn är varm varefter reglaget skjutes in, dvs kopplas om till gasdrift. Det vanliga kallstartslaget kommer dock i så fall med i bilden.

Finns motorvärmare inkopplad eller om vagnen står i varmgarage kan körningen med gas påbörjas direkt utan någon speciell varmkörning.

Gasdrift

Bensinkranen (3) i främre läget — stängd. Gasmunstycket mittför rörets (1) mynning.

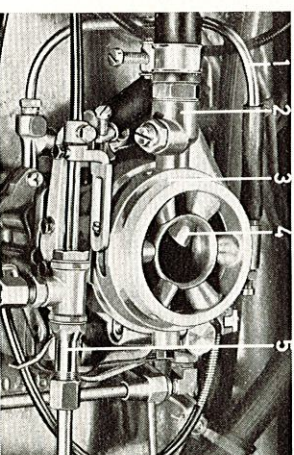
1. Gasinloppsrör
2. Gasblandare
3. Bensinkran



Bensindrift

Bensinkranen (5) i bakre läget — öppen. Gasmunstycket (4) vid sidan om rörets (2) mynning. Gasstillförseln avstängd.

1. Tomgångsrör
2. Gasinloppsrör
3. Gasblandare
4. Gasmunstycke
5. Bensinkran



Körning

Då oktanfallet är ganska högt (ca 110) förekommer knappast några tändningsknackningar, som vid hård belastning och alltför låga varvtal under bensindrift.

Motorn skall trots detta ej tillåtas segdraga vid låga varvtal. Växla i tid så att motorvarvtalet hålls inom måttliga gränser, ungefär som vid rätt körning med bensin som drivmedel.

Inställning av aggregat

OBS! Aggregatets inställningar, både tomgångs- och delgasinställning, är utförda med hjälp av en avgasanalysator. Justerskruven för delgasinställningen och justerskruven för tomgången på gasblandaren samt volymkruven på förgasaren får därefter under inga omständigheter ändras. Inställningen blir då lätt felaktig med risk för farliga avgaser.

Om felaktig inställning misstänkes skall vagnen överlämnas till en verkstad som har erforderlig utrustning för kontroll och rätt inställning.