DETTA HÄFTE BEHANDLAR ENDAST DET SPECIELLA SOM GÄLLER VID KÖRNING MED KP-GAS. I ÖVRIGT SKALL FÖRESKRIFTERNA I DEN ORDINARIE INSTRUKTIONSBOKEN TILLÄMPAS.

ALLMÄNT OM KP-GAS

Gasen är en blandning av propan- och butangas, vilka erhållas vid raffinering av råolja eller naturgas. De kallas våta gaser på grund av att de övergår i flytande form vid komprimering. Trycket som erfordras för att överföra gasen till vätskeform är 4—7 kg/cm², beroende av temperaturen.

I vätskeform är gasen lätt att transportera och lagra. Då trycket är moderat erfordras inga stora och dyrbara installationer.

KP är en förkortning av "Kondenserad Petroleum" och benämningen har med ledning därav fastställts till KP-gas. (Enl. I.V.A.)

Den KP-gas som är lämpad för drift av förbränningsmotorer är speciellt framställd för detta ändamål, oktantalet är ca 110. Den är giftfri, lukt- och färglös men för att närvaro av gas lätt skall kunna upptäckas har ett luktämne tillsatts. Eftersom detta inte deltar i förbränningen har avgaserna samma säregna lukt, vilken inte är obehaglig eller besvärande.

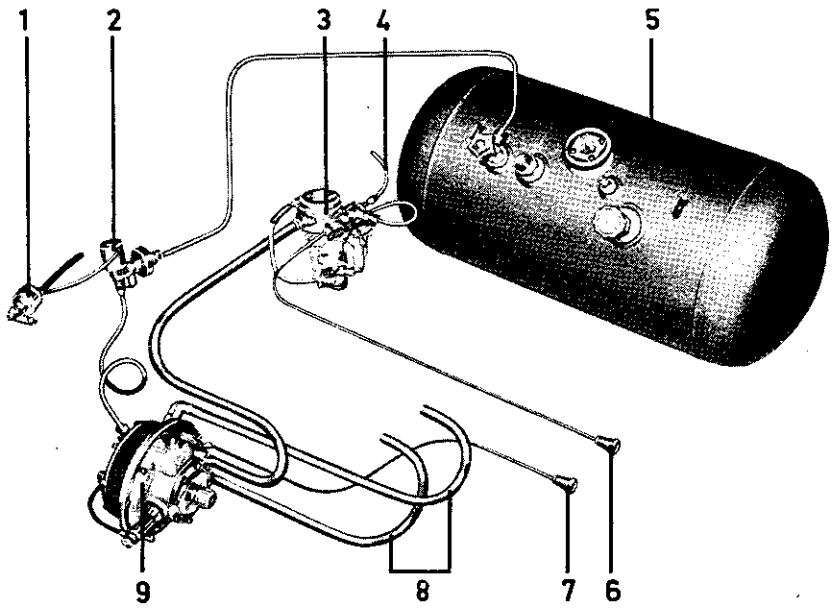
KP-gasdrivna fordon kan användas inom fabriks- och lagerbyggnader, verkstäder o.dyl. emedan avgaserna från en rätt inställd motor är praktiskt taget fria från koloxid. Tillstånd måste dock inhämtas för varje lokal som skall trafikeras.

Den fullständiga förbränningen och frånvaron av oljeutspädning ger lågt motorslitage och även avsevärt bättre livslängd för oljan.

KP-gas som drivmedel

För att möjliggöra drift av motorer med KP-gas fordras en speciell utrustning. Denna består i stort av tank med armatur, avstängningsventil, gasregulator och gasblandare samt ledningar. Gasblandaren är placerad mellan förgasaren och luftrenaren.

Gasen ledes i vätskeform från tanken genom en avstängningsventil till gasregulatorn. I gasregulatorn sänkes trycket varvid vätskan övergår i gasform. Regulatorn håller även det för motorns drift lämpliga trycket konstant vid inställt värde.



Komponenter för KP-gas.

1. Tändlås med elledning till avstängningsventil
2. Avstängningsventil med finfilter
3. Gasblandare
4. Bensinrör, från pump
5. Tank
6. Omställningsreglage, gasdrift-bensindrift
7. Gaschoke
8. Vattenrör, anslutna till kylsystemet
9. Gasregulator

Från gasregulatorn ledes gasen fram till den under luftrenaren placerade gasblandaren, där luften som erfordras för gasens förbränning tillföres.

Två reglage tillkommer utöver de vanliga, nämligen gaschoke och omställningsreglage för växling mellan bensin- och gasdrift.

Motorns förutvarande bränslesystem finns kvar i fullständigt skick och det är således möjligt att köra ömsevis med vilket som helst av de båda systemen. Vid körning med KP-gas stänges en med gasblandaren ihopbyggd bensinkran (mekanisk eller elektrisk) och någon bensin kan ej längre nå förgasaren. Samtidigt släppes gasen fram genom blandaren.

Bensinpumpen kommer att fungera på vanligt sätt men då trycket i pumpen ej sjunker blir resultatet att membranet står stilla och pumpverkan upphör. Härav framgår att bensintanken aldrig skall vara tom även om vagnen köres på gas. Bränslepumpen kommer i så fall att efter hand förstöras.