



VERKSTADS- MEDDELANDE

BETR.
Specifikationer
Sluttillverkade
motorer
tillverkade
efter 1950

DATUM
Febr. 1967

PRODU
1
GRUP
2
NR
1

Makulera tidigare meddelande grupp 20 nr 1. Maj 1962.

Beteckning	A 6	B 36 AV	ED	D 47 A	D 47 B	T-D 47 B	D 67 A	D 67 B
Konstruktionstyp	Förgasarmotor. Rak	Förgasarmotor. V-8	Förgasarmotor. Rak	Dieselmotor. Rak	Dieselmotor. Rak	Dieselmotor. Rak	Dieselmotor. Rak	Dieselmotor. Rak
Bränslesystem	Fallförgasare	Fallförgasare	Fallförgasare	Direktinsprutning	Direktinsprutning	Direktinsprutning	Direktinsprutning	Direktinsprutning
Ventilanordning	Toppventiler	Toppventiler	Sidventiler	Toppventiler	Toppventiler	Toppventiler	Toppventiler	Toppventiler
Cylinderantal	6	8 (V-8)	6	6	6	6	6	6
Effekt hk vid varv/min	105/3000 115/3000	120/4000	90/3600	90/2800 95/2800	95/2800	120/2800	115/2400	115/2400 125/2400
Moment kgm vid varv/min	30/1000 34.6/1000	26/2200	22/1400	28/1400	28/1400	35/1900	40/1200	40/1200 43/1200
Slagvolym total, liter	4.70	3.56	3.67	4.70	4.70	4.70	6.73	6.73
Cylinderdiameter mm	95.25	84.14	84.14	95.25	95.25	95.25	104.77	104.77
Slaglängd mm	110	80	110	110	110	110	130	130
Kompressionsförhållande	7.0	7.6	6.5	17	17	17	17	17
Tändföljd	1-5-3-6-2-4	1-8-4-3 6-5-7-2	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Kompressionstryck kg/cm ² varv/min	10.0/180	10-11/200	9.0/200	24/200	24/200	24/200	28/200	28/200
Bränslepumpstryck ¹⁾ kg/cm ²	0.19—0.30	0.15—0.25	0.14—0.25	0.6—1.0	0.6—1.0	0.6—1.0	0.6—1.0	0.6—1.0
Ventilspelet inlopp ²⁾ mm	0.40	0.45	0.25	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
utlopp ²⁾ mm	0.45	0.45	0.35	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
Tändstiftsgap mm	0.7—0.8	0.7—0.8	0.7—0.8	—	—	—	—	—
Brytarspetsar avstånd mm	0.4—0.5	0.3—0.4	0.4—0.5	—	—	—	—	—
Slutningsvinkel grader	39	32	39	—	—	—	—	—
Tändinställning vid varv/min. (Oktanantal ROT)	23—25 1250 (87)	16—18 1500 (87)	0—2 (vid stillastående motor)	30	30	24	30	30
Vakuumrör lossat	—	—	—	—	—	—	—	—
Förinsprutning ° f.ö.d.	27—29 1250 (97)	24—26 1500 (97)	—	—	—	—	—	—
Tomgångsvarvtal per minut, varm motor	400—500	400—500	400	400—500	400—500	400—500	400—450	400—450
Kamaxelinställning inloppsventilen öppnar grader vid kontrollspel, mm	10° f.ö.d. 0.68	10° e.ö.d. 1.1	2±4° f.ö.d. 0.35	10° e.ö.d. 1.6	10° e.ö.d. 1.6	10° e.ö.d. 1.6	10° e.ö.d. 1.6	10° e.ö.d. 1.6
Oljetryck varm motor, kg/cm ²	2—3	3—4 2000 v/m	1.5—2.5	3—4	3—4	3—4	3—4	3—4
Oljerymd inkl. renare, liter	7.5	5.5	5.5—7	10	10	10	14	14

¹⁾ Filterinsatsbyte vid dieselmotorer då trycket sjunkit till 0.3 kg/cm².

²⁾ Varm motor. För dieselmotorer måste ventilspelet ställas vid stillastående motor.

Då flera uppgifter förekommer åsyftas oftast olika utföranden. Senaste utf. sist.

X X
x 2. VM 24-25