

Sammanställning över lastbilar från och med 1944

Gäller Sverige

SCANIA

Serie	Tillverknings- tid	Data	Typ	Hjulas cm	Chassi nr	Totalv. kg	Kan höjas till kg	Villkor	Anm.
F 10	april 1944— sept. 1948	MOTOR: 402, bensinmotor 105 hk, alt. D 402, förkam- mardiesel, 90 hk, siluminblock. Fr.o.m. motornr 23413, juli 1948 gjutjärnsblock VÄXELLÄDA: K 40, 4-växlad osynkroniserad, raka kuggar BROMSAR: Stegbromsar. Yta: 2280 cm ²	F 11 F 12	380 420	75003— 75686	8500			4-hjulsdriven terrängbil Max. tillåtet fram- axeltryck 2800 kg
L 10	okt. 1944— nov. 1946	MOTOR: D 402, förkamardiesel 90 hk, siluminblock VÄXELLÄDA: K 40, 4-växlad osynkroniserad, raka kuggar BROMSAR: Stegbromsar. Yta 2280 cm ²	L 10 L 11 L 12 L 13	340 380 420 460	76501— 77089	8500			Max. tillåtet fram- axeltryck 2800 kg
2 F 10	sept. 1948— sept. 1949	MOTOR: 402, bensinmotor 115 hk, alt. D 402, förkam- mardiesel, 90 hk, gjutjärnsblock VÄXELLÄDA: K 40, 4-växlad osynkroniserad, raka kuggar BROMSAR: 125 mm Clayton vakuumservo. Yta: 2280 cm ²	2 F 11 2 F 12	380 420	75687— 75731	8500			4-hjulsdriven terrängbil Max. tillåtet fram- axeltryck 3000 kg
2 L 10	nov. 1946— nov. 1949	MOTOR: D 402, förkamardiesel 90 hk, siluminblock Fr.o.m. motornr 23413, juli 1948 gjutjärnsblock VÄXELLÄDA: K 40, 4-växlad osynkroniserad, raka kuggar BROMSAR: 125 mm Clayton vakuumservo. Yta: 2280 cm ²	2 L 10 2 L 11 2 L 12 2 L 13	340 380 420 460	77090— 77619 77620— 78109	8500 9000	9000	Framaxel 52930, framfjädrar 42969 14-blad, framfjädrar 46504, hjälpfjädrar 42963 12-blad	Under 1948 började tillsatsväxellåda levereras som extra utrustning Max. tillåtet fram- axeltryck 3000 kg
L 20	jan. 1946— nov. 1949	MOTOR: D 604, förkamardiesel 135 hk, siluminblock Fr.o.m. motornr 53838, jan. 1948, gjutjärnsblock VÄXELLÄDA: K 45, 4-växlad osynkroniserad, raka kuggar Fr.o.m. chassinr 80961, juni 1949, 3:e växeln pilkugg BROMSAR: 175 mm Clayton vakuumservo. Yta: 2655 cm ²	L 20 L 21 L 22 L 23	340 380 420 500	80001— 80765 80766— 81175	10000 11000	11000	Framaxel 52931, stödxel får ej monteras Stödxel får ej monteras	Under 1948 började tillsatsväxellåda levereras som extra utrustning Max. tillåtet fram- axeltryck 3700 kg
LS 20	jan. 1947— dec. 1949	MOTOR: D 604, förkamardiesel 135 hk, siluminblock Fr.o.m. motornr 53838, jan. 1948, gjutjärnsblock VÄXELLÄDA: K 45, 4-växlad osynkroniserad, raka kuggar Fr.o.m. chassinr 79798, juni 1949, 3:e växeln pilkugg BROMSAR: 175 + 125 mm Clayton vakuumservo Yta: 4035 cm ²	LS 22 LS 23	420 + 120 500 + 120	79601— 79872	15000	16000	Tankvagnar försedda med fast påbyggnad	Under 1948 började tillsatsväxellåda levereras som extra utrustning Max. tillåtet fram- axeltryck 3700 kg
F 40	febr. 1950— mars 1950	MOTOR: D 422, direktinsprutad diesel 90 hk VÄXELLÄDA: K 40, 4-växlad osynkroniserad, raka kuggar BROMSAR: 125 mm Clayton vakuumservo. Yta: 2230 cm ²	F 42 F 43	380 420	75732— 75756	3500			4-hjulsdriven terrängbil Max. tillåtet fram- axeltryck 3400 kg
L 40	dec. 1949— mars 1953	MOTOR: D 422, direktinsprutad diesel 90 hk VÄXELLÄDA: K 40, 4-växlad osynkroniserad, raka kuggar Fr.o.m. chassinr 78160, dec. 1949, 3:e växeln pilkg, fr.o.m. chassinr 79002, juli 1951, G 50, 5-växlad synkroniserad BROMSAR: 125 mm Clayton vakuumservo, Fr.o.m. chassinr 78732, jan. 1951, Bendix Hydrovac 9½" vakuumservo (Bendix nr 37578). Yta: 2280 cm ²	L 42 L 43 L 44	380 420 460	78110— 78731 78732— 79600 100001— 100598 100599— 100768—	9000 9000 9500	10000 10000	Stödxel får ej monteras. Bakfjädrar 42943 6-blad. Spårvidden får ej ökas genom montering av större däck än 8.25—20"	Max. tillåtet fram- axeltryck 3100 kg

Sammanställning över lastbilar från och med 1944

Gäller Sverige

SCANIA

Serie	Tillverknings- tid	Data	Typ	Hjulas cm	Chassi nr	Total kg	Kan höjas till kg	Villkor	Anm.
L 60	dec. 1949— mars 1954	MOTOR: D 622, direktinsprutad diesel 155 hk VÄXELLÅDA: K 45, 4-växlad osynkroniserad, 3:e växeln pilkugg. Fr.o.m. chassinr 82185, aug. 1951, G 50, 5-växlad synkroniserad BROMSAR: 175 mm Clayton vakuum servo. Fr.o.m. chassinr 81279, febr. 1950, 200 mm Clayton vakuum- servo. Fr.o.m. chassinr 82090, juli 1951, Bendix Hydrovac 9 1/2" dubbel vakuum servo. Yta: 3345 cm ²	L 61 L 62 L 63 L 64 L 65	340 380 420 460 500	81176— 82089 82090— 85000 120001— 120195 120196— 120330	10000 10000 10000	11000 12000 12000	Stödaxel får ej monteras Bakfjädrar 20-blad enl. ritn. 58961 Handbromsen bygges om enl. Ser- vicemodd. grupp 154 nr 1002. T.o.m. chassinr 84020 intyg om att stödaxel ej monteras Bakfjädrar 20 blad enl. ritn. 58961	Framaxeltrycket kan höjas från 4000 till 4400 kg + 5 % marginal. Villkor: framaxel 52931, framfjädrar 20-blad enl. ritn. 58941
LS 60	dec. 1949— mars 1954	MOTOR: D 622, direktinsprutad diesel 135 hk VÄXELLÅDA: K 45, 4-växlad osynkroniserad, 3:e växeln pilkugg. Fr.o.m. chassinr 85153, aug. 1951, G 50 5-växlad synkroniserad BROMSAR: 175 + 125 mm Clayton vakuum servo. Fr.o.m. chassinr 79898, febr. 1950, 200 + 175 mm Clayton vakuum servo. Fr.o.m. chassinr 85153, aug. 1951, Bendix Hydrovac 9 1/2" dubbel vakuum servo Yta: 5415 cm ²	LS 61 LS 62 LS 63 LS 64 LS 65	340 + 120 380 + 120 420 + 120 460 + 120 500 + 120	79873— 80000 85001— 85152 85153— 86000 150001— 150042	15000 15500	16000	För tankvagnar och vissa flakvagn- ar som i huvudsak trafikerar per- manentbelagd väg	Framaxeltrycket kan höjas från 4000 till 4400 kg + 5 % marginal. Villkor: framaxel 52931, framfjädrar 20-blad enl. ritn. 58941
L 51	april 1953— juni 1959	MOTOR: D 442, direktinsprutad diesel 100 hk VÄXELLÅDA: G 50, 5-växlad synkroniserad BROMSAR: Bendix Hydrovac 9 1/2" vakuum servo Bendix nr 375279). Yta: 3420 cm ²	L 5138 L 5142 L 5146 L 5150	380 420 460 503	100769— 101709 101710— 109771	10000 11000	11000 11300 11500	Bakfjädrar 121432 14-blad Tillsatsväxellåda skall vara monterad Tankvagnar förs. m. fast påbyggnad	Max. tillåtet fram- axeltryck 3750 kg + 50 kg marginal
L 71	april 1954— aug. 1958	MOTOR: D 642, direktinsprutad diesel 150 hk VÄXELLÅDA: G 50, 5-växlad synkroniserad. Fr.o.m. chassinr 120804, juli 1954, G 660, 5-växlad synkroni- serad BROMSAR: Bendix-Hydrovac 9 1/2" dubbel vakuum servo Alt. Bendix-Westinghouse tryckluftsbromsar Yta: 4500 cm ² STYRINRÄTTNING: Fr.o.m. okt. 1955 servostyrning (alt. utrustning)	L 7134 L 7138 L 7142 L 7150	340 380 420 500	120332— 125802	12000	13500	Bakfjädrar 122734 13-blad	Fr.o.m. okt. 1956 började bakaxel med dubbelväxel att levereras som alt. utrustning. Max. tillåtet fram- axeltryck 4600 kg + 50 kg marginal
LS 71	april 1954— april 1958	MOTOR: D 642, direktinsprutad diesel 150 hk VÄXELLÅDA: G 50, 5-växlad synkroniserad. Fr.o.m. chassinr 150197, juni 1954, G 660, 5-växlad syn- kroniserad BROMSAR: Bendix-Hydrovac 9 1/2" dubbel vakuum servo Yta: 4750 cm ² . Alt. Bendix-Westinghouse tryckluft- bromsar. Yta 6650 cm ² STYRINRÄTTNING: Fr.o.m. okt. 1955 servostyrning (alt. utrustning)	LS 7138 LS 7142 LS 7146 LS 7150	380 + 125 420 + 125 460 + 125 500 + 125	150044— 152309	16000	18000	Bakfjädrar 122875, 13-blad	Fr.o.m. okt. 1956 började bakaxel med dubbelväxel att levereras som alt. utrustning. Max. tillåtet fram- axeltryck 4600 kg + 5 % marginal
L 75	maj 1958— jan. 1963	MOTOR: D 10 R01, direktinsprutad diesel 165 hk. Alt. fr.o.m. febr. 1961 DS 10 R01 med turbinkompressor, 205 hk VÄXELLÅDA: G 660, 5-växlad synkroniserad TILLSATSVÄXELLÅDA: T 2, synkroniserad (alt. utrustning) BAKVÄXEL: Enkelväxel R 75, alt. dubbelväxel RD 75 BROMSAR: Bendix-Westinghouse tryckluftsbromsar Yta: 4500 cm ² STYRINRÄTTNING: Mek.- alt. servostyrning Z F Gemmer DIFFSPÄKK: Tryckluftsnöväverad, fr.o.m. aug. 1959	L 7534 L 7538 L 7542 L 7546 L 7550 L 7554	340 380 420 460 500 540	400001— 414253	13000 13500 15000 15500		Dubbelväxel Framfjädrar 141012, 10-blad Framfjädrar 141012, 10-blad och dubbelväxel	L 75, LS 75 och LT 75 tillverkas i samma chassinnummerserie. Max. tillåtet fram- axeltryck 5250 kg