

### Allmänna uppgifter

	På skissen ovan betecknad med bokstaven	Modell F 21	Modell F 22
Hjulbas .....	A mm	3800	4200
Överhäng fram .....		1140	1140
Överhäng bak .....	B »	1140	1260
Total längd .....	C »	6245	6795
Flaklängd .....	D »	3750	4300
Avstånd från framaxelcentrum till hyttens bakgavel .....		1550	1550
Avstånd från hyttens bakgavel till bakaxelns centrumlinje .....	E »	2250	2650
Hyttens längd .....		1050	1050
Ramens höjd över marken (lastad) med 9.00/20 ringar .....		810	810
Spårvidd fram .....		1732	1732
Spårvidd bak .....		1660	1660
Vändradie .....		7600	8300

Rätt till ändring i konstruktion och utrustning förbehålles.

*För vidare upplysningar  
ring eller tillskriv:*

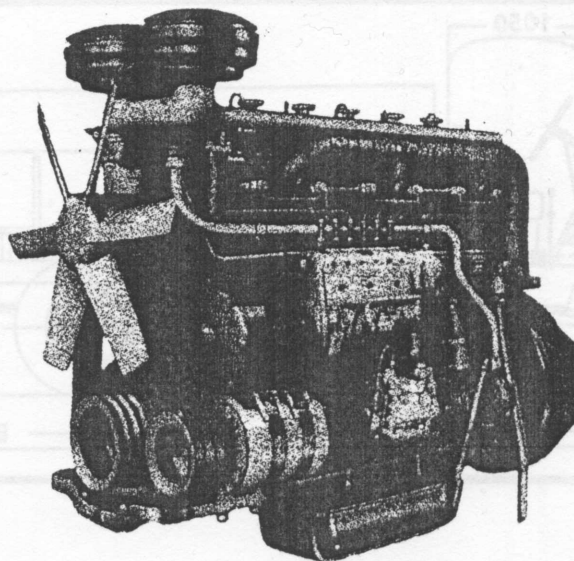


# SCANIA-VABIS

Återförsäljare:

## AB BRÖDERNA HANSSON

HEDEMORA, Tel. 159 - GÄVLE, Tel. 7210 - STORVIK, Tel. 59 - SANDVIKEN, Tel. 3859



### MOTORDIMENSIONER

6-cylindrig toppventilmotor utvecklande 130 hkr. Max. varvtal under drift 2.000. Cylinderdiameter 115 mm. Slaglängd 136 mm. Cylindervolym 8.47 l.

### MOTORUPPHÄNGNINGEN

elimineras alla störande vibrationer. Motorn vilar i ramen medelst dubbel 3-punktsupphängning. De bakre motorfästena utgörs av kraftiga gummikuddar. Det främre utbildat till en "vagga".

### CYLINDERBLOCKET

är av värmebehandlad silumin, en kisel-aluminiumlegering med låg vikt och hög hållfasthet, gjutet i ett stycke med vevhuset.

### CYLINDERFODER

Cylinderfodren äro centrifugaljutna, varigenom godset blir ytterst homogent och slitstarkt. De äro vidare av s. k. våt typ, d. v. s. direkt omspolade av kylvattnet. Tack vare cylinderfodrens utbytbarhet förenklas och förbilligas renoveringsarbetet avsevärt . . . en detalj, som borgar för låga driftskostnader och lång livslängd på vagnen.

### KOLVAR

av lättmetall med fyra kompressionsringar och två oljeringar.

### AVLOPPSVENTILERNAS SÄTEN

utbytbara och tillverkade av högvärdigt material. Ventilerna äro tillverkade av specialstål.

### VEVAXELN

har ythärdade lagertappar varför dessa besitta stor slitstyrka och lång livslängd. Den är kraftigt dimensionerad, statiskt och dynamiskt utbalanserad samt försedd med vibrationsdämpare. De sju rikligt dimensionerade ramlagren ha utbytbara lagerskålar av modern typ.

### SMÖRJSYSTEMET

Smörjningen är automatisk och ombesörjes av kugghjulpump. Oljan renas i ett spaltfilter, monterat på motorns vänstra sida. Oljesystemet rymmer ca 15 liter.

### CENTRALSMÖRJNING AV CHASSIET

Smörjningen av chassiet är ytterst bekvämt och effektivt ordnad genom en centralsmörjningsanordning. Ett pump-tag — för hand eller med foten — är allt som behövs för att sprida oljan till det övervägande antalet av chassiets många gånger svåråtkomliga smörjställen. Detta smörjsystem har många för vagnens livslängd betydelsefulla fördelar. Risken för att vitala smörjställen bli bortglömda är mindre. Inga svårtillgängliga smörjnipplar bli medvetet överhoppade. Kostnaden för rundsmörjning reduceras.