

i Perstorp. När den blev ombyggd till åtta vet inte Tommy riktigt.

– Motorn från generatoraggregatet ställde till lite merarbete då insprutningspumpen är placerad på vänster sida istället för på höger som det var på de äkta åttorna, berättar Tommy.

– Många timmar gick åt bara för att tillverka nya stag och ledningar, konstaterar Tommy när han öppnar den långa huven som är 30 cm längre än originalbilens.

Allt på lager

Chassiet fick bytas med ett från en Regent och tråhytten från Be-Ge var påbörjad i renoveringen. Allt annat till bilens chassi hade Tommy på lager. Efter många års idogt samlande fanns en del i "ladorna". Med delar från 135:or och Regenter var det egentligen inga större problem att få ihop bilen. Något flak fanns inte så det var bara att sätta igång, eget sågat virke fanns redan. Det tidstypiska träflaket har Tommy gjort efter eget huvud och diskuterande med andra kunniga på området.

Som kronan på verket skulle även ett riktigt lass finnas på flaket. Två kabelrullar med skyltar från Siverts kabelfabrik fick det bli. Naturligtvis med kabel och ordentligt fastsurade med kätting och spännbjörn.

– Synen när jag var liten finns fortfarande framför mig, den stora åttan med två kabelrullar på flaket. Valet av lass var självklart, men jag har fuskat med plastkabel så det är inte så många ton som det ser ut.

När Tommy startade motorn för första gången i februari var det en stor dag. Ljudet från alla åtta cylindrar och alla 180 hästar är majestätiskt. Alla vet att ljudet från Scania V8 idag är som en symfoni för lastbilsfolk.

Faktum är att på 50-talet var ljudet från den raka åttan något liknande. Hade lastbilen tagits upp i programmet hade kanske V8:an stått i skuggan idag...

Fotograferingen av Tommys raka åtta gör vi i Finnerödja på en bit av gamla rikssexan. Här rullade Engmansbilarna stadigt på den tiden. Men en stor tragedi inträffade alldeles här intill strax före jul 1954.

– Tre stycken långtradare kolliderade sent

olyckan fick köpa LS85 nr 1. Den hade hittills behållits av Scania och bland annat använts för hjälpkörningar vid naturkatastrofer i Italien och Holland. Men på så sätt kunde fältproven hos Engmans fortsätta med en likadan bil.

Projekt med fem bilar

En som har intresserat sig för projektet och letat reda på gamla dokument är Sven-Eric Johansson som jobbar på Scania's utvecklings-



på kvällen. Antagligen somnade en chaufför och rände rakt in i Engmans åtta. Två omkom i den vållande bilen och olycksplatsen var en enda stor skrothög, berättar Tommy som pratat med folk som var på plats.

Engmans var väl hållna som provförare hos Scania så det hela resulterade i att man efter

avdelning:

– De fem LS85:na var faktiskt Scania's egentliga första fältprovbilar. Tre bilar placerades direkt hos Stockholmsåkare som hade långtradarlinjer. Där bland Engmans som körde på Göteborg och slukade många mil.

När bilarna började rulla fick de natur-

