

Last- bilen som inte fanns



Tommy kör sin raka åtta på legendariska gamla rikssexan vid Finnerödja.

Den kände lastbilsrenoveraren Tommy Lindberg har nästan från grunden byggt upp en Scania-Vabis från 1952. Bilen är replika på en av de provbilar som Scania byggde med rak åttacylindrisk motor. De blev en legend när långtradartrafiken kom igång på allvar under 1950-talet. Till kundernas stora besvikelse beslöt Scania att inte tillverka värstingarna som slog allt i backarna.

TEXT OCH FOTO: STEFAN ANDERSSON

• – Jag kommer ihåg när jag var liten och fick se Engmans-bilen komma hemma på vägen. Den var majestätisk både i utseende och ljud, minns Tommy Lindberg, som då bodde i Olofstorp ovanför Göteborg där alla Stockholmsbilar gick som inte klarade de låga vägportarna i Lerum och Floda.

Att Scania blivit legendarisk med sin V8-motor råder det inga tvivel om. Men lastbilen med motorn som hade åtta cylindrar på rad

har också blivit en legend. Visserligen tillverkade Scania bara fem stycken och med tanke på det är intresset för legenden väldigt stor. När bilarna gick i trafik stod de nämligen i en klass för sig själva med sin enorma motor som slog allt i sin styrka.

Vad gör man då när man heter Tommy Lindberg och vill återuppliva gamla nostalgiska minnen från barndomen? Jo, man bygger helt enkelt en likadan bil!

– Jag övertog ett projekt med en 135:a (LS 65 av 1952 års modell) som var konverterad till rak åtta en gång i tiden. Dessutom fanns på "lagret" en D811-motor som suttit i ett generatoraggregat. I tolv år låg projektet nere men efter påtryckningar från kompisar blev jag tvungen att göra något av det hela och den andra december förra året startades jobbet. 17 augusti klockan 17:00 i år var det klart när jag la i växeln och körde ner till Pärllallyt i Helsingborg. 1 800 arbetstimmar stod det till slut på "tidkortet".

Scanias första fältprov

Det som säkerligen förstärkt legenden är att lastbilen egentligen inte fanns. De fem tillverkade fordonen utgjorde ett prov att använda Scanias nya D810-motor på lastbilssidan. Fabrikens största motorer var avsedda för rälsbussar, bussar och till s k separatinstallationer som exempelvis generatoraggregat. Proven inleddes 1950 och varade fram till 1958 men det togs tidigt beslut om att lägga ned projektet. Lastbilsprogrammet skulle inte utökas med en rak åtta, eller LS85 som provvagnarna formellt hette.

Till saken hör att det dessutom dök upp ett antal "falska" åttor. Utanför fabrikens regi konverterades befintliga lastbilar, framändar från bilar ur L60-serien och Regenter förlängdes. Motorerna fanns ju redan på marknaden. Tommys bil är en sån. Den såldes som ny till K-G Andersson i Kattarp för att sedan traktorregistreras och senare hamna hos Inge Nilssons



En bild av projektet innan utrullning 1 800 arbetstimmar senare.