

Reserapport 2017-01-19

Plats: Tanum

Tid: 2017-01-18 kl 12.00 – 16.00

Företag: Tenstar Simulation

Syfte: Tenstars möjligheter och intresse att skapa simulerbara körmiljöer för olika typer fordonskombinationer?

Närvarande: Freddy Lund (ägare), Per Backelin (säljare), jag

Ökad förståelse för olika fordonskombinationers risker i vinterväglag med hjälp av körsimulator.

Tenstar är ett relativt ungt företag. År 2005 startade företaget ett utvecklingsarbete med att ta fram simulatormodeller avsedda att utnyttjas vid maskinförarutbildningar. Även för utbildning av lastbilsförare finns färdiga körmiljöer, hitintills enkel lastbil samt lastbil med släp.

Lastbilssimulatorerna är kanske mest effektiva vid inläring av terminalrangering, t ex att backa att en bil + släp -kombination till en dockningsplats vid en godsterminal. För närvarande saknar Tenstar en semitrailer -simulator men man har för avsikt att utveckla en sådan. För att lära in terminalrangering med en semitrailer är det betydligt enklare jämfört med en bil + släpkombination. Backningssimuleringen blir betydligt enklare med trailerekipaget då det för detta handlar om enbart en led jämfört med två leder för bil + släp -kombinationen.

Att ta fram och skapa nya simuleringsmodeller har en likhet med att skapa miljöer för datorspel. Utvecklingsverktygen har sin början från spelbranschen men har förfinats och används inom olika områden som till exempel pilotutbildning och kirurgi. Jag fick uppfattningen att Tenstar var mycket intresserade av att utveckla en körsimulator som gjorde det möjligt att få förståelse för skillnader i kördynamik mellan ett konventionellt Sverige-ekipage och en så kallad EU-trailer. Jag förklarade vikten av att en sådan körsimulator måste vara baserad på realistiska och säkra gränsvärden för när olyckor kan uppstå. Sådana gränsvärden måste tas fram och säkras i en erkänd simulatormodell för just forskningsbruk. Även om sådana värden inte skulle finnas tillgängliga trodde man sig kunna modellera kritiska skeenden, frågan är bara hur accepterad en sådan simulator kommer att vara.

En ny simulatormiljö skulle kunna tas fram för mellan 250 000 kr till 1 000 000, svårt att säga i detta läge utan mer precisering. Då man verkade mycket intresserade att skapa en körsimulator för det syfte jag angav var man beredd att själva satsa en tredjedel av den verkliga utvecklingskostnaden.

Per Thomson