

Olycksstatistik intervägslag 2013 – 2017/18

Sammanställning av bildrapportering från Forum Veteranlastbilar.se

Sveriges system för olycksstatistik STRADA, skiljer inte på olika typer av tunga fordonskombinationer. Knappt ett decennium in på 2000 talet började en viss fordonskombination visa sig bli mer drabbad av olyckor vintertid särskilt vid besvärligt väglag. Fordonstypen var 2-axlig kort dragbil med EU-trailer. Tidpunkten inföll med att forna öst-stater nu hade blivit medlemmar i EU och åkerier från dessa länder upptäckte en ny marknad genom cabotage-reglerna, dvs de kunde sätta i system att uppehålla sig i Skandinavien mer eller mindre permanent. Andelen av den aktuella fordonstypen på våra vägar ökade alltså markant och så även olyckorna. Genom STRADA:s brister gick inte förhållandet att bevisa men i medias rapportering, dagstidningar och TV-nyheter, visades ibland bilder från olyckor där man kunde avgöra vilken fordonstyp det handlade om.

I väntan på att dåvarande Vägverket skulle vakna upp och göra något åt det bristfälliga statistiksystemet började jag samla egen statistik med hjälp av medlemmar i en sluten forumgrupp på nätet, www.veteranlastbilar.se ; Forum; Smörjgropen; Trafiksäkerhet intervägslag. Första vintersäsongen var 2012 – 2013 och trots att det inte blev så många rapporter så visar de bilder vi fångade att det var i det närmaste bara korta dragbilar som var inblandade. Två dödsfall och en allvarligt skadad förare som avled senare om jag minns rätt. Ett av dödsfallen gällde den stora olyckan på Tranarpsbron, det dödsfallet hade visserligen inte direkt med bro-olyckans initiala skeende att göra, men samtidigt vore det fel att helt bortse från samband.

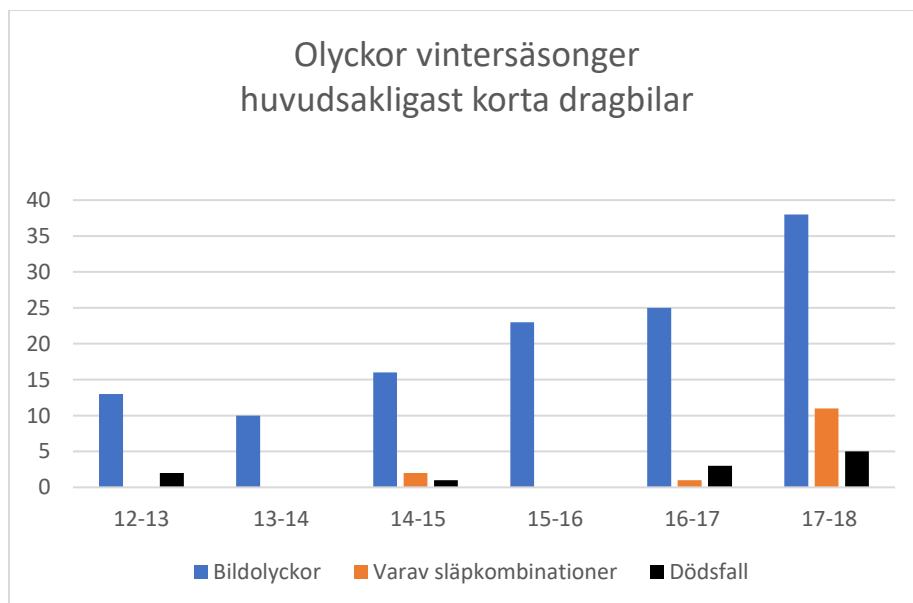
Säsongen 2013 – 2014 visade inte på någon särskild omfattande dramatik men bilderna visar många gånger att det skulle ha kunnat gå mycket värre om oturen varit framme. Dessa första vintrar var heller inte särskilt svåra, samt vår oprecisa metod för att "fånga" olyckorna hade säkert också skuld till det låga antalet olyckor. Tre skadade har dock uppmärksammats.

I försök att förbättra "fångsten" av olyckor började jag använda Google alerts för säsongen 2014 - 2015. Det innebar en omfattande rapportering men de flesta rapporterna visade sig värdelösa för inga bilder fanns med hos de media som rapporterat om olyckor. Endast undantagsvis fanns det bilder med vilka kunde avgöra vilken tung fordonstyp det handlade om. Ett dödsfall och en skadad förare summerades denna säsong.

Nästa säsong, 2015 – 2016, blev det betydligt mer olyckor rapporterade men dessbättre inget dödsfall, enbart en skadad förare. Metoden för insamlingen kan ha inneburit att vi missat såväl dödsfall som antalet skadade.

Dödsfall blev det tyvärr säsongen 2016 – 2017, närmare bestämt 3 stycken. Under de här första åren är det nästan uteslutande dragbilar med semitrailers som syns på bilderna. Trots det stora antalet rapporter visar det sig allt svårare att få tag i texter och bilder, alltfler tidningar kräver abonnemang för nätåtkomst.

Säsong 2017 – 2018 sker en större omfattning av antalet rapporter, trots ökade krav på nätåtkomst är det den säsong som har mest "hittade" olyckor sedan den här rapporteringen började. Två förklaringar finns, av de vintersäsonger vi studerat har den här haft mest dåligt intervägslag. Nästa tydliga orsak är den kraftiga ökningen av utländskt tonnage på våra vägar, exakt hur stor denna ökning har varit går inte att säga då myndigheten Trafikanalys metoder för statistikinhämtning bör ifrågasättas. En skillnad för den här säsongen är också att fler "bil + släp" -kombinationer är inblandade. Detta skulle kunna tyda på att interväghållningen inte har svarat mot den besvärligare vintern. Fem dödsfall hittades denna säsong.



För att få en uppfattning om olyckornas allvar rekommenderas inloggning på forumet och att bilderna studeras. För vissa olyckor finns fler bilder med på samma fordon men endast en bild räknas. Bilder från Norge och Finland är inte medräknade men är många gånger även de av intresse.

Läsförklaring till tabellen:

Kolumn 1: Datum för rapport till forumet, ej olycksdatum

Kolumn 2: Vägnummer för olyckan

Kolumn 3: Plats för olyckan

Kolumn 4: Personskador eller dödsfall

Kolumn 5: Undantagstyp t ex ej EU-trailer eller typ av orsak

Sammanställning av bildrapportering till Forum Veteranlastbilar.se

2012 - 2013	inlägg		bilder	undantag
	59		13	0
3 / 12	E14	Lugnvik		
3 / 12	E6	Västkusten		
3 / 12	E22	Oskarshamn	föraren alvarligt skadad	
4 / 12	E4	Trosa		
10 / 12	E20	Mariestad - Götene	dödsfall mötande	
11 / 12	?	?		
12 / 12	?	?		
12 / 12	E4	Brunstorp Jönköping		
25 / 12	E4	Linköping Herrbeta		
4 / 1	E6	Helsinborg		upphinnande
11 / 1	E4	Norsholm påfart/avfart		T-korsn
16 / 1	E4	Tranarpsbron	indirekt dödsfall	

3 / 3 E45 Sveg - Älvros pitching

2013 - 2014 inlägg bilder undantag
58 10 0

6 / 12	E4	Linköping		
10 / 12	?	Linköping		
19 / 1	E6	Skåne Halland		
19 / 1	?	Svalöv		
20 / 1	E22	Ekeröd		
26 / 1	E6	Hallandsåsen	3 skadade	
21 / 2	?	Västeråstrakten		
21 / 2		Grycksbo		
21 / 2	r 70	Avesta		
24 / 2	r 68	Dalgränsen		spårsnö

2014 - 2015 inlägg bilder undantag
62 19 2

11 / 10	?	Kristineberg		släp
8 / 12	r 68	Fors		mötande körfält
14 / 1	E4	Sundsvall		
22 / 1	E18	Hacksta Västerås		
30 / 1	?	Sjuhärad Borås		link
30 / 1	?	Hubbestad Vrigstad		
1 / 2	E45	Östersund Strömsund		3-axl
4 / 2	E4	Linköping		
4 / 2	E4	Östra Ljungby		
4 / 2	E4	Östra Ljungby		
4 / 2	E4	Östra Ljungby		
5 / 2	r 50	Mogetorp	dödsfall	
9 / 2	?	Linköping		släp
17 / 2	E4	Bygdeå		
18 / 2	E4	Docksta		
26 / 2	r 50	Grängesberg	föraren skadad	
26 / 3	E6	Ödsmålsbron		
27 / 3	r 84	Tännäs		
27 / 3	E45	Östersund		maskintrailer

2015 - 2016 inlägg bilder undantag
94 23 0

10 / 10	?	Norrbottn		
2 / 12	r 70	Avesta Sala		
3 / 12	r 70	Sala		
17 / 12	E4	Tönnebro		
17 / 12	?	Bosnäs		
13 / 1	r 222	Värmdö		
13 / 1	E4	Hallunda		
13 / 1	E6	Glumslöv		
14 / 1	E4	Sillekrog Vagnhärad		
27 / 1	r 70	Avesta		
27 / 1	E14	Ånn		
1 / 2	E45	Brålanda		
7 / 2	r 70	Älvdalen		T-utfart
10 / 2	r 195	Habo Fagerhult		
10 / 2	r 195	Fagerhult		
10 / 2	r 66	Söderbärke		
10 / 2	E4	Iggesund		
17 / 2	E22	Gamleby	föraren skadad	link
17 / 2	E4	Västerbotten		
18 / 2	E4	Linköping		
23 / 2	r 50	Örebro Lindesberg		
23 / 12	?	Dylta		omväg
7 / 3	r 47	Flakeberg		

2016 - 2017	inlägg 124	bilder 25	undantag
3 / 11	E4	Torsvik Jönköping	
9 / 11	E4	Stavsjö	
14 / 11	r 40	?	
14 / 11	E6	Landskrona	
15 / 11	E4	Sundsvallsbron	
15 / 11	?	Norrtälje	
18 / 11	r 296	Norr Orsa	
7 / 1	E6	Söder Helsingborg	
9 / 1	E22	Mörtrum	dödsfall
12 / 1	r 69	Hedemora	
12 / 1	E16	Vansbro	
23 / 1	r 23	Växjö	
24 / 1	r 41	Veddige	
24 / 1	?	?	
24 / 1	?	?	
7 / 2	E6 / E20	Lomma	släp
8 / 2	E22	Lund	

17 / 2	E6	Tanum	
17 / 2	?	Marks kommun	
19 / 2	?	Gislaved	
20 / 2	E4	Husum	2 dödsfall
1 / 3	r 61	Eda	
6 / 3	E6	Göteborg	
6 / 3	E6	Uddevallabron	
7 / 3	E18	Västerås	

2017 - 2018	inlägg	bilder	undantag
	72	38	11
22 / 11	E6	Dingle	
22 / 11	E6	Slöinge	
24 / 11	r 68	Avesta	släp
10 / 12	E4	Bjästa	släp
10 / 12	E20	Vara	dödsfall släp
13 / 12	?	Loftahammar	släp
13 / 12	r 31	Lenhovda	släp
28 / 12	r 320	Sundsvall	dödsfall föraren släp
28 / 12	E4	Högakustenbron	släp
29 / 12	E45	Siksjön Sveg	lastbil
4 / 1	?	Harmånger	
8 / 1	E45	Orsa Sveg	
8 / 1	E45	Orsa Sveg	
18 / 1	E4	Stidsvig	dödsfall
18 / 1	E4	Timrå Härnösand	dödsfall
19 / 1	r 83	?	
19 / 1	E14	Undersåker	
1 / 2	r 68	Norberg	släp
1 / 2	?	Linköping	
2 / 2	?	Hökmora	tåg
2 / 2	31 / 47		
9 / 2	r 68	Norberg Avesta	
20 / 2	?	Hudiksvall	
20 / 2	?	Tranemo	3 trailer
20 / 2	?	Tranemo	
21 / 2	?	Gnarp	
21 / 2	E6	Uddevallabron	
21 / 2	?	Reftele Värnamo	
22 / 2	E18	Årjäng	dödsfall
7 / 3	?	Loftahammar	
7 / 3	?	Ockelbo	
7 / 3	?	Vartofta Falköping	jvg-övergång

9 / 3	E20	Skara Götene	
19 / 3	E22	Gårdstånga	
19 / 3	E4	Vagnhärad	släp
28 / 3	r 27	Tingsryd	
12 / 4	E16	Gagnef	släp

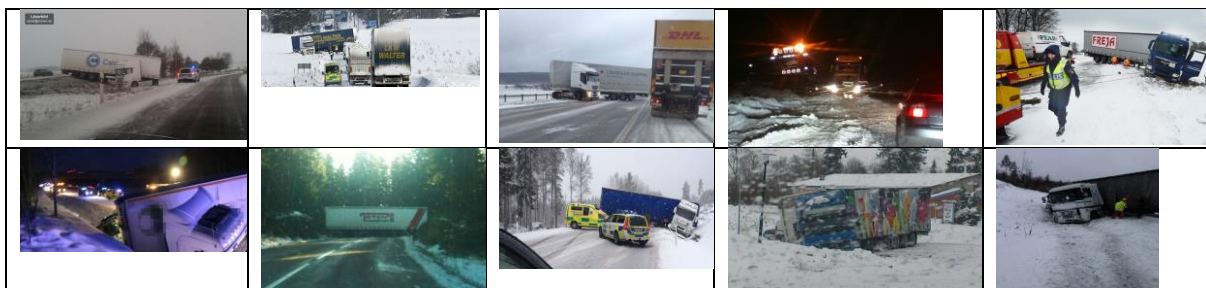
Per Thomson 2018-04-18

Bildöversikt:

2012 – 2013 <http://www.veteranlastbilar.se/phpBB3/viewtopic.php?f=44&t=6344>

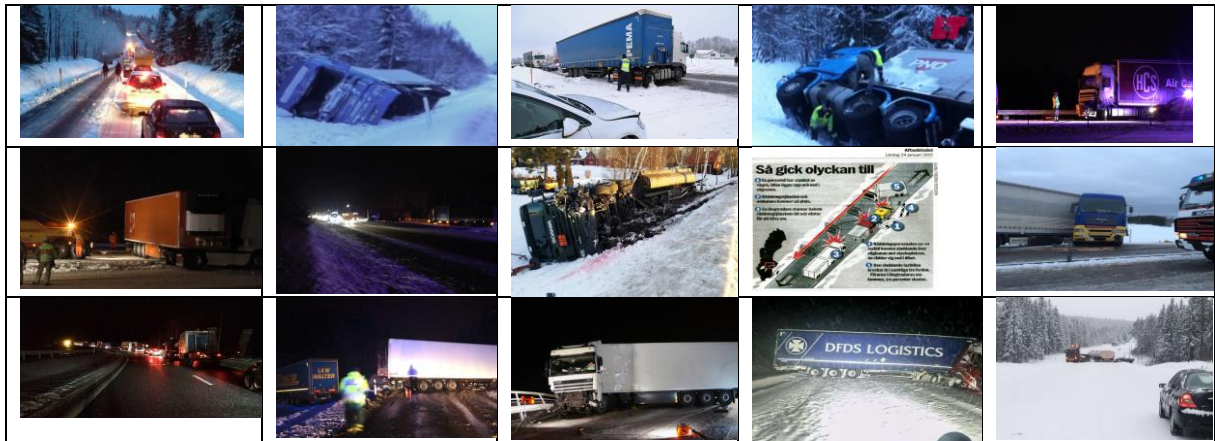


2013 – 2014 <http://www.veteranlastbilar.se/phpBB3/viewtopic.php?f=44&t=6344>



2014 – 2015 <http://www.veteranlastbilar.se/phpBB3/viewtopic.php?f=44&t=7321>





2015 – 2016 <http://www.veteranlastbilar.se/phpBB3/viewtopic.php?f=44&t=8132>



2016 – 2017 <http://www.veteranlastbilar.se/phpBB3/viewtopic.php?f=44&t=8858>





2017 – 2018 <http://www.veteranlastbilar.se/phpBB3/viewtopic.php?f=44&t=9527>

